

Warszawa, 26.05.2010 r.

**Wykonawcy zainteresowani udziałem
w postępowaniu o udzielenie zamówienia
publicznego**

Urząd Regulacji Energetyki występując jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług polegających na organizowaniu lotniczych, zagranicznych przewozów pasażerskich dla pracowników Zamawiającego na zlecenie poprzez wykonywanie usług lotniczych, zagranicznych przewozów pasażerskich lub pośrednictwa w nabywaniu usług lotniczych, zagranicznych przewozów pasażerskich, obejmujących rezerwację, sprzedaż i dostawę biletów lotniczych, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego - (Znak sprawy: BO-260/02 /2010), działając na podstawie art. 38 ust.1-2 Pzp (Dz. U. z 2007 r., Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.) informuje, iż do URE wpłynęły w dniu 25.05.2010 roku następujące zapytania :

Pytanie 1. „(...) W SIWZ do przetargu nie udzielono informacji podstawowej, tzn. nie podano trasy przelotu, na który należy w ofercie podać cenę, będącą jedynym kryterium wybrania tejże oferty.

W załączniku nr 1 do SIWZ, do którego odwołuje się formularz kalkulacyjny podano:

1) '70 % biletów na podróże służbowe do Brukseli oraz ok. 30 % biletów na podróże służbowe do pozostałych krajów europejskich". Jak mam przyjąć inne trasy europejskie ? Każda z nich – Londyn, Moskwa, Madryt, Berlin, Palermo, La Coruna, Manchester itd. ma inna stawkę ?

2) Jeszcze bardziej zagadkowo brzmi wymaganie podania ceny dla grupy II:

'..podróże służbowe do krajów pozaeuropejskich, np. Ameryka północna, Bliski Wschód". Czy oznacza to np. Nowy York czy Calgary a może Anchorage ?

Bardzo proszę o postawienie wymagań, które startujący do przetargu jest w stanie zrozumieć i się do nich dostosować. (...)"

Pytanie 2. „(...) W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania: BO-260/02-2010 prosimy o wyjaśnienie treści formularza kalkulacyjnego dotyczącego przelotów na trasach europejskich (zał. nr. 1 do oferty) oraz przelotów na trasach pozaeuropejskich (zał. nr. 2 do oferty). W ww. załącznikach proszę Państwo o wpisanie ceny jednostkowej netto biletu wg. taryfy przewoźnika na trasach europejskich i trasach pozaeuropejskich, jednak nie da się na podstawie podanych przez Państwa danych na temat kierunków (krajów) podać jednoznacznej i stałej przez okres trwania umowy ceny za przelot, ponieważ cena za dany przelot jest ceną zmienną i zależy od klasy rezerwacyjnej, dostępności miejsc, terminu lotu i rezerwacji, przewoźnika itd. Dlatego sugerujemy dla potrzeb kalkulacji oferty wpisać do załączników do oferty (formularzy kalkulacyjnych) wysokość opłaty transakcyjnej czyli opłaty za wystawienie biletu co pozwoli na precyzyjne złożenie oferty, bądź wpisanie dla

potrzeb kalkulacji przykładowej ceny za bilet i dodanie osobno opłaty za wystawienie biletu plus pozostałych parametrów oferty czyli m.in. upustu. (...)"

Odpowiedź: Ze względu na to, iż obydwie pytania dotyczą właściwie tego samego problemu Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

formułując w taki sposób podstawowe kierunki lotów (podział na trasy europejskie oraz na trasy pozaeuropejskie) Zamawiający oczekuje od Wykonawców **podania wyłącznie cen biletów uśrednionych** (a nie cen biletów na konkretnych trasach) i tylko na potrzeby porównania cen ofert w tym postępowaniu. W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie podać dokładnych destynacji lotów i terminów. Powyższe nie wynika ze złej woli Zamawiającego, ale jest uwarunkowane brakiem ostatecznych ustaleń ze strony podmiotów międzynarodowych odpowiedzialnych za organizację konferencji i spotkań, w których będzie uczestniczył przedstawiciel URE. Jednakże gdyby Zamawiający posiadał taką wiedzę, to na pewno nie omieszczałby jej publicznie i z pewnością doprecyzowałby swój opis przedmiotu zamówienia już na etapie zamieszczenia ogłoszenia o wszczęciu postępowania. Jednakże chcąc uściślić i tym samym pomóc Wykonawcom w przygotowaniu oferty, Zamawiający informuje, iż inne trasy europejskie mogą obejmować m.in. loty do takich miast jak: Helsinki, Madryt, Florencja, Mediolan, Wiedeń, Berlin, Sztokholm, Dublin, Paryż, Bukareszt, Kopenhaga.

Trasy pozaeuropejskie mogą dotyczyć Kanady (Montreal) oraz ewentualnie jednego z portów w krajach arabskich (Syria – Damaszek lub Jordania - Amman).

W załączniku nr 1 do SIWZ Zamawiający napisał, iż zakres zamówienia został określony w oparciu o prognozowaną przez Urząd ilość przewidywanych do zakupu biletów lotniczych w okresie od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2012 roku. Ilość zamówionych u Wykonawcy biletów będzie wynikać z faktycznych potrzeb Zamawiającego i może różnić się od przewidywanej. Reasumując Wykonawca powinien przyjąć taką kalkulację cenową na bilety lotnicze, która uwzględniałaby wszystkie jego koszty oraz **określałaby takie pułapy cenowe, które jest w stanie zaproponować Zamawiającemu w tym postępowaniu.** Zamawiający będzie dokonywał płatności za sprzedane bilety według zasad opisanych w projekcie umowy.

Niniejsze pismo przesyłamy do Państwa drogą elektroniczną w dniu 26.05.2010 roku zgodnie z art. 27 ust.1 Pzp i prosimy o niezwłoczne potwierdzenie jego otrzymania zgodnie z art. 27 ust. 2 Pzp.

Jednocześnie informujemy Państwa, iż treść ww. pisma została umieszczona na stronie internetowej Urzędu Regulacji Energetyki zgodnie z art. 38 ust. 2 Pzp.

