

| Ilość wyprodukowanych i przywiezionych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej paliw ciekłych w II kwartale 2020 r. | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|
| Kod CN paliwa ciekłego | Ilość paliw wytworzonych ogółem | Ilość paliw przywiezionych ogółem |
| półprodukty rafineryjne 2707 50 00 [ton] | 5584,128 | 2 569,961 |
| półprodukty rafineryjne 2710 12 11 [ton] | 14 076,001 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 12 15 [ton] | 0,041 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 11 [ton] | 3 293,990 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 15 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 31 [ton] | 9 357,816 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 51 [ton] | 11 762,235 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 55 [ton] | 22 869,320 | 0,000 |
| gaz płynny (LPG) 2711 12 [ton]* | 224,021 | 117 395,713 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 12 [ton] | 29,020 | 9 326,369 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 12 [ton] | 0,000 | 10 214,446 |
| gaz płynny (LPG) 2711 13 [ton]* | 74 352,130 | 26 315,793 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 13 [ton] | 12 049,981 | 707,289 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 13 [ton] | 52 462,476 | 3 279,560 |
| gaz płynny (LPG) 2711 14 00 [ton]* | 0,149 | 0,754 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 14 00 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 14 00 [ton] | 0,000 | 4 604,241 |
| gaz płynny (LPG) 2711 19 00 [ton]* | 14 084,936 | 197 855,819 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 19 00 [ton] | 2 122,113 | 12 420,394 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 19 00 [ton] | 2 209,953 | 40 791,754 |
| gaz płynny (LPG) 2901 10 00 [ton]* | 0,000 | 35 413,199 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2901 10 00 [ton] | 0,000 | 30,111 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2901 10 00 [ton] | 0,000 | 3 574,254 |
| benzyny ciężkie 2710 12 11 [m3] | 27 511,128 | 0,000 |
| benzyny ciężkie 2710 12 15 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| benzyny silnikowe 2207 20 00 [m3] | 9,887 | 939,702 |
| benzyny silnikowe 2710 12 25 [m3] | 68 401,537 | 2 991,421 |
| benzyny silnikowe 2710 12 41 [m3] | 122 099,350 | 0,000 |
| benzyny silnikowe 2710 12 45 [m3] | 1 026 694,887 | 107 855,190 |
| benzyny silnikowe 2710 12 49 [m3] | 96 147,923 | 8 177,566 |
| benzyny silnikowe 2710 12 50 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| benzyny silnikowe 2710 12 90 [m3] | 221 245,146 | 1 752,424 |
| benzyny lotnicze 2710 12 31 [m3] | 10 313,104 | 29,093 |
| paliwa typu benzyny do silników odrzutowych 2710 12 70 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| paliwa typu nafty do silników odrzutowych 2710 19 21 [m3] | 68 946,541 | 60,633 |
| inne rodzaje nafty 2710 19 25 [m3] | 98,231 | 14,584 |
| inne rodzaje nafty 2710 19 29 [m3] | 285,194 | 1 613,204 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 43 [m3]* | 78 769,550 | 205 083,503 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 43 [m3] | 644 687 509 | 704 204,975 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 43 [m3] | 18 001 819 | 23 582,790 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 43 [m3] | 529,838 | 28 527,179 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 43 do innych celów [m3] | 0,000 | 418,242 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 46 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 47 [m3]* | 7 510,542 | 74 722,593 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 47 [m3] | 0,000 | 12 299,441 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe grzewczych 2710 19 47 [m3] | 144 389,886 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 47 [m3] | 19 388,311 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 47 [m3] | 26,879 | 674,529 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 48 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 48 [m3] | 0,000 | 0,832 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 48 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 48 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 48 [m3] | 2 168,502 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 20 11 [m3]* | 625 475,161 | 84 055,119 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 20 11 [m3] | 2 731 579,627 | 99 786,510 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 11 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 11 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 11 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 20 15 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 20 15 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 15 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 15 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 15 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 20 17 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 20 17 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 17 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 17 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 17 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 20 19 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 19 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 19 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 19 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 19 [ton] | 0,000 | 259,680 |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 91 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 91 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 91 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 91 [ton] | 0,000 | 3 793,700 |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 99 [ton]* | 97 587,276 | 1 019,324 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 99 [ton] | 215 484,347 | 8 718,201 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 99 [ton] | 5 649,974 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 99 [ton] | 31 581,232 | 8 485,965 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 62 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 62 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 62 [ton] | 16 503,770 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 62 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 64 [ton]* | 2 209,580 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 64 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 64 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 64 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 68 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 68 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 68 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 68 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 31 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 31 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 31 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 31 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 35 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 39 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 39 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 39 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 39 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 90 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| benzyny lakowe i przemysłowe 2710 12 21 [m3] | 33 649,270 | 10 761,371 |
| benzyny lakowe i przemysłowe 2710 12 25 [m3] | 3 104,870 | 5 694,483 |
| biopaliwa płynne (ciekłe) 3826 00 10 [m3] | 63 432,813 | 7,699 |
| biopaliwa inne niż 3826 00 10 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| smary 2710 19 71 [ton] | 0,000 | 0,22 |
| smary 2710 19 75 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| smary 2710 19 81 [ton] | 5 496,830 | 212 115,993 |
| smary 2710 19 83 [ton] | 4 971,017 | 2 975,912 |
| smary 2710 19 85 [ton] | 0,000 | 1 679,986 |
| smary 2710 19 87 [ton] | 2 820,463 | 3 809,797 |
| smary 2710 19 91 [ton] | 1 071,973 | 435,819 |
| smary 2710 19 93 [ton] | 0,000 | 814,072 |
| smary 2710 19 99 [ton] | 10 896,778 | 23 747,395 |
| smary 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,050 |
| smary 3403 19 10 [ton] | 0,000 | 588,174 |
| smary 3403 19 20 [ton] | 0,000 | 113,377 |
| smary 3403 19 80 [ton] | 559,771 | 6 286,030 |

* z uwagi na różny sposób raportowania danych przez niektórych przedsiębiorców, tj. brak wskazania w sprawozdaniu przeznaczenia przywiezionego lub wytworzonego paliwa ciekłego, podany wolumen nie stanowi sumy paliw w podziale na przeznaczenie.